

**GRUPPI ELETTROGENI SERIE "DZ"**
RAFFREDDAMENTO AD ARIA / OLIO / ACQUA
1500 GIRI/MINUTO - 400/230 VOLT
50 Hz - 3 FASI - COSφ 0,8**MOTORI DIESEL DEUTZ****GRUPPI ELETTROGENI**
LISTINO 06/04**SPECIFICHE TECNICHE**

G.E. TIPO	POTENZA G.E.				CARATTERISTICHE MOTORE DIESEL										REND. MEDIO ALTERN η %	DIMENSIONI E PESI INDICATIVI							
	CONTINUA C.O.P.		EMERGENZA L.T.P.		TIPO	R A F F R.	POTENZA NETTA CONT. MAX		N°CILINDRI DISPOSIZ. & ALIMENTAZ.	ALESAGGIO X CORSA mm	CILINDR. TOTALE cm³	CONS. GAS. gr/KW/h	CONS. OLIO gr/KW/h	PORTATA ARIA VENTOLA m³/h		GRUPPO SU BASE STANDARD				GRUPPO SU BASE INSONORIZZATO			
	KVA	KW	KVA	KW			KW	KW								L	P	H	PESO	L	P	H	PESO
DZ/11	11	8,8	12,1	9,70	F2L 1011F	O	10,5	12	2LN	91 x 105	1366	225	0,6	600	84	1200	850	1150	450	-----	-----	-----	-----
DZ/16	16	13	17,6	14	F3L 1011F	O	16	18	3LN	91 x 105	2049	225	0,6	880	84,5	1200	850	1150	480	-----	-----	-----	-----
DZ/20	20	16	22	17,6	F3M 1011F	O	19	20,9	3LN	91 x 112	2184	217	0,6	1730	85	1600	1000	1200	600	2000	1000	1500	750
DZ/27	27	21,60	30	24	F4M 1011F	O	25,7	28,3	4LN	91 x 112	2912	214	0,6	1730	85	1600	1000	1200	650	2000	1000	1500	800
DZ/30	30	24	31	25	F3L 912	A	26,5	28,4	3LN	100 x 120	2827	215	1,6	1700	86	1600	1000	1500	670	-----	-----	-----	-----
DZ/40	40	32	44	35,2	BF4M 1011F	O	36,8	40,5	4LT	91 x 112	2912	214	0,6	2160	86	2100	1000	1200	700	2500	1000	1500	900
DZ/50	50	40	55	44	F6L 912	A	51	56	6LN	100 x 120	5665	217	1,3	2870	88,5	2100	1000	1400	955	-----	-----	-----	-----
DZ/53	53	43	59	48	BF4M 1012 E	W	49,2	54,2	4LT	94 x 115	3192	216	1,3	5400	88	2100	1000	1200	805	2500	1000	1500	905
DZ/56	56	45	62	49	BF4M 1012 E	W	49,2	54,2	4LT	94 x 115	3192	216	1,3	5400	88	2100	1000	1200	805	2500	1000	1500	905
DZ/58	58	46,4	63	50,4	F6L 912	A	51	56	6LN	100 x 120	5665	217	1,3	2870	88,5	2100	1000	1400	990	-----	-----	-----	-----

DEFINIZIONE DI POTENZA.

CONTINUA (C.O.P.) : Potenza netta continua, disponibile al 100% al volano senza limitazioni di tempo, più 10% di ulteriore potenza per i processi di regolazione.

EMERGENZA (L.T.P.) : Potenza netta massima disponibile al 100% al volano per limitati periodi di tempo, non superiori alle 500 ore annue complessive (di cui 300 ore continue), non sovraccaricabile. Si deve in ogni caso tenere conto della potenza necessaria per i processi di regolazione.

NOTE:

RAFF "O" : Motore con raffreddamento ad aria-olio

RAFF "A" : Motore con raffreddamento ad aria

RAFF "W" : Motore con raffreddamento ad acqua

- Le potenze sopra indicate sono garantite con tolleranza del ± 5% a motore rodato.

- Il rendimento dell'alternatore è stimato dalla media dei rendimenti degli alternatori delle principali marche

- I dati tecnici sopra riportati non sono impegnativi; la scrivente si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

- Dimensioni in mm e pesi a secco in Kg.

DISPOSIZIONE:

- "L" : cilindri disposti in linea
- "N" : alimentazione naturale
- "T" : alimentazione turbocompressa

NORME E CONDIZIONI DI RIFERIMENTO**- Motore diesel :**

DIN 6271

ISO 3046

Altitudine 100 KPa

Temperatura 30 °C

Umidità relativa 30 %

- Alternatore

CEI 23, IEC 34.1

VDE 0530, BS 4999

Altitudine 1000 mt s.l.m.

Temperatura 40 °C