



ENERGY DIESEL SYSTEMS S.r.l.

tel. +39 0774 426133
fax +39 0774 426249
info@energydi.it www.energydi.it

GRUPPI ELETTROGENI

GRUPPI ELETTROGENI SERIE "DZ"

RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

1500 GIRI/MINUTO - 400/230 VOLT - 50 Hz - COSφ 0,8

GRUPPI ELETTROGENI

LISTINO 06/04

MOTORI DIESEL **DEUTZ**

SPECIFICHE TECNICHE

G.E. TIPO	POTENZA G.E.				CARATTERISTICHE MOTORE DIESEL										η REND. MEDIO ALTERN.	DIMENSIONI E PESI INDICATIVI							
	CONTINUA C.O.P.		EMERGENZA L.T.P.		TIPO	POTENZA NETTA CONT. MAX		N°CILINDRI DISPOSIZ. & ALIMENTAZ.	ALESAGGIO X CORSA mm	CILINDR. TOTALE cm³	CONS. GAS. gr/KW/h	CONS. OLIO gr/KW/h	PORTATA ARIA VENTOLA m³/h			GRUPPO SU BASE STANDARD				GRUPPO SU BASE INSONORIZZATO			
	KVA	KW	KVA	KW		KW	KW									L	P	H	PESO	L	P	H	PESO
DZ/70	70	56	77	61,6	BF4M 1012 EC	63	69	4LTA	94 x 115	3192	210	0,6	3950	89		2600	1200	1200	920	3000	1200	1400	1220
DZ/80	80	64	88	70	BF4M 1013 E	77	85	4LT	108 x 130	4764	213	0,6	9870	89		2600	1200	1200	1100	3000	1200	1400	1400
DZ/100	100	80	110	88	BF4M 1013 EC	92	102	4LTA	108 x 130	4764	206	0,6	10450	90		2600	1200	1200	1170	3000	1200	1400	1470
DZ/125	125	100	135	108	BF6M 1013 E	116	128	6LT	108 x 130	7146	211	0,6	11290	91		2600	1200	1200	1330	3000	1200	1400	1630
DZ/150	150	120	165	132	BF6M1013EC	139	153	6LTA	108 x 130	7146	197	0,6	14700	91		3000	1250	1400	1380	3400	1250	1600	1780
DZ/180	180	144	198	158	BF6M1013FCG3	161,6	196,6	6LTA	108 x 130	7146	226	0,3 %	11160	93		3000	1250	1400	1500	3400	1250	1600	1900
DZ/210	210	168	220	176	BF6M 1015	199,3	220,3	6VT	132 x 145	11906	213	0,6	27420	93		3600	1550	1500	1950	4000	1550	1700	2450
	PRIME POWER		L.T.P.		CARATTERISTICHE MOTORE DIESEL											DIMENSIONI E PESI INDICATIVI							
DZ/180	180	144	200	160	BF6M1013FCG2	156,5	178,7	6LTA	108 x 130	7146	223	0,3 %	11160	93		3000	1250	1400	1550	3400	1250	1700	1950
DZ/200	200	160	220	176	BF6M1013FCG3	178,6	196,6	6LTA	108 x 130	7146	226	0,3 %	11160	93		3000	1250	1400	1600	3400	1250	1700	2000
DZ/225	225	180	250	200	BF6M 1015	199,3	220,3	6VT	132 x 145	11906	213	0,6	27420	93		3600	1550	1450	1950	4000	1550	1750	2450
DZ/250	250	200	275	220	BF6M 1015 CG1	232	262	6VTA	132 x 145	11906	198	0,6	31750	93		3600	1550	1450	2075	4000	1550	1850	2575
DZ/300	300	240	330	264	BF6M 1015 CG2	271,2	301	6VTA	132 x 145	11906	198	0,6	31750	93		3600	1600	1700	2190	4000	1600	2100	2760
DZ/315	315	252	347	277	BF6M 1015 CG2	271,2	301	6VTA	132 x 145	11906	198	0,6	31750	93		3600	1600	1700	2230	4000	1600	2100	2800
DZ/350	350	280	380	304	BF6M 1015 CG3	301	334,5	6VTA	132 x 145	11906	198	0,6	31750	93		3600	1800	1700	2280	4000	1800	2100	2850
DZ/380	380	304	412	330	BF6M1015 CP	327,3	354,3	6VTA	132 x 145	11906	198	0,6	31750	93		3600	1800	1700	2280	4000	1800	2100	2910
DZ/400	400	320	440	352	BF8M 1015 CG1	353	387	8VTA	132 x 145	15874	197	0,6	40310	93		3600	1800	1700	2560	4000	1800	2100	3130
DZ/450	450	360	480	384	BF8M 1015 CG2	383	408,5	8VTA	132 x 145	15874	197	0,6	40310	93		3600	1800	1700	2600	4000	1800	2100	3170
DZ/475	475	380	523	419	BF8M 1015 CG3	404,4	444,9	8VTA	132 x 145	15874	197	0,6	40310	93		4600	2000	1900	2760	5000	2000	2200	3490
DZ/500	500	400	550	440	BF8M 1015 CP	433,9	477	8VTA	132 x 145	15874	197	0,6	40310	93		4600	2000	1900	2970	5000	2000	2400	3700

DEFINIZIONI DI POTENZA.

CONTINUA (C.O.P.) : Potenza netta continua, disponibile al 100% al volano senza limitazioni di tempo, più 10% di ulteriore potenza per i processi di regolazione.

CONTINUA PRIME POWER : Potenza continua netta variabile, disponibile al 100% al volano per un carico medio ≤ 60% (fino al DZ/150) o ≤ 80% (dal DZ/225 in poi), senza limitazioni di tempo, più 5% di ulteriore potenza disponibile per i processi di regolazione, tenendo conto del rendimento tipico del generatore (da 0,85 a 0,93) e di un fattore di potenza =0,8 inclusa la potenza assorbita dalla soffiante per il sistema di raffreddamento NT.

EMERGENZA (L.T.P.) : Potenza netta massima disponibile al 100% al volano per limitati periodi di tempo, non superiori alle 500 ore annue complessive (di cui 300 ore continue), non sovraccaricabile. Si deve in ogni caso tenere conto della potenza necessaria per i processi di regolazione.

- Le potenze sopra indicate sono garantite con tolleranza del ± 5% a motore rodato.
- Il rendimento dell'alternatore è stimato dalla media dei rendimenti degli alternatori delle principali marche
- I dati tecnici sopra riportati non sono impegnativi; la scrivente si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

- Dimensioni indicative in mm e pesi a secco in Kg.
- "L" : cilindri disposti in linea
- "N" : alimentazione naturale
- "T" : alimentazione turbocompressa
- "A" : intercooler

NORME E CONDIZIONI DI RIFERIMENTO.

- **Motore diesel** : ISO 3046/1 - 8528
Altitudine 100 kPa Temperatura 30°C Umidità relativa 30 %
- **Alternatore** : CEI 23, IEC 34.1, VDE 0530, BS 4999
Altitudine 1000 mt s.l.m. Temperatura 40 °C