

GRUPPI ELETTROGENI SERIE "AF"
RAFFREDDAMENTO AD ACQUA
1500 GIRI/MINUTO - 400/230 VOLT
50 Hz - 3 FASI - COSφ 0,8

GRUPPI ELETTROGENI

LISTINO 06/04

MOTORI DIESEL IVECO-AIFO

SPECIFICHE TECNICHE

G.E. TIPO	POTENZA G.E.				CARATTERISTICHE MOTORE DIESEL									η RENDIM MEDIO ALTER. %	DIMENSIONI E PESI INDICATIVI							
	CONTINUA PR.P./L.T.P.		EMERGENZA MAX		TIPO	POTENZA NETTA CONT. MAX		N°CILINDRI DISPOSIZ. & ALIMENTAZ	ALESAGGIO X CORSA Mm	CILINDR TOTALE cm³	CONS. GAS. gr/KWh	CONS. OLIO gr/KWh	PORTATA ARIA VENTOLA m³/h		GRUPPO SU BASE STANDARD				GRUPPO SU BASE INSONORIZZATO			
	KVA	KW	KVA	KW		KW	KW								L	P	H	PESO	L	P	H	PESO
AF/150	150	120	165	132	8061 SRI 27	132	145	6LTA	104 x 115	5900	201	1,6	10710	91,7	3000	1250	1600	1390	3400	1250	1900	1790
AF/200	200	160	220	176	NEF 60 TE 2	175	193	6LTA	102 x 120	5900	42 lt/h	< 0,1%	16.920	92	3000	1250	1600	1760	3400	1250	1900	2160
AF/250	250	200	275	220	8210 SRI 25	221	243	6LTA	137 x 156	13800	205	1,6	17800	92,6	3600	1550	1650	2310	4000	1550	1950	2810
AF/300	300	240	330	264	8210 SRI 26	264	291	6LTA	137 x 156	13800	209	1,6	19600	92	3600	1550	2000	2800	4000	1550	2300	3300
AF/350	350	280	380	304	8210 SRI 27	306	337	6LTA	137 x 156	13800	201	1,6	22150	92,6	3600	1800	2000	2960	4000	1800	2200	3530
AF/400	400	320	440	352	8281 SRI 26	348	382	8VTA	145 x 130	17200	205	1,6	22450	93,1	3600	1800	2000	3000	4000	1800	2200	3520
AF/450	450	360	495	396	8281 SRI 27	390	430	8VTA	145 x 130	17200	206	1,6	22750	93,4	4600	2000	2200	3200	5000	2000	2400	3900

DEFINIZIONE DI POTENZA

CONTINUA:

PR.P. = Prime power ISO 8528 è la potenza massima per un ciclo a potenza variabile con numero illimitato di ore/anno, tra le manutenzioni prescritte. La potenza media prelevabile nelle 24 ore non deve superare il 80% della PRP. Non è ammesso sovraccarico.

L.T.P. = Limited time running power ISO 8528 è la potenza massima erogabile fino ad un massimo di 500 ore/anno di cui un massimo di 300 ore di funzionamento continuo tra le manutenzioni prescritte. E' accettato che il funzionamento a questa potenza condizioni la durata del motore. Non è ammesso sovraccarico.

EMERGENZA:

MAX = Max standby power ISO 3046 Fuel stop power è la potenza massima disponibile a carichi variabili per un numero di ore/anno limitato (500 h) entro i seguenti limiti di funzionamento: 100% del carico per 25h/anno; 90% del carico per 200h/anno. Non è ammesso sovraccarico. E'

applicabile in caso d'interruzione dell'erogazione in zone di rete elettrica affidabile.

NOTE:

- I gruppi sono tutti equipaggiati con regolatore elettronico di giri.

- Le potenze sopra indicate sono garantite con una tolleranza del ± 5% a motore rodato.

- Il motore NEF 60 TE 2 è dotato d'impianto d'iniezione Common Rail.

- Il rendimento dell'alternatore è stimato dalla media dei rendimenti degli alternatori delle principali marche.

- I dati tecnici sopra riportati non sono impegnativi; la scrivente si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

- Dimensioni in mm e pesi a secco in Kg.

- "L" : cilindri disposti in linea
- "V" : cilindri disposti a V su due bancate
- "TA" : alimentazione turbocompressa con aftercooler

NORME E CONDIZIONI DI RIFERIMENTO.

- Motore diesel :

ISO 8528	Altitudine	100 KPa
ISO 3046	Temperatura	25°C
	Umidità relativa	30%

- Alternatore :

CEI 23, IEC 34.1	Altitudine	1000 mt s.l.m.
VDE 0530, BS 4999	Temperatura	40°C