

GRUPPI ELETTROGENI SERIE "LAM"
RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

MOTORI DIESEL SAME DEUTZ

GRUPPI ELETTROGENI

1500 GIRI/MINUTO - 400/230 VOLT

50 Hz - 3 FASI - COSφ 0,8

LISTINO 06/04

SPECIFICHE TECNICHE

G.E. TIPO	POTENZA G.E.				CARATTERISTICHE MOTORE DIESEL								RENDIM MEDIO ALTERN η %	DIMENSIONI E PESI INDICATIVI								
	CONTINUA		EMERGENZA STAND-BY		TIPO	POTENZA NETTA CONTINUA/ STAND-BY		N°CILINDRI DISPOSIZ. & ALIMENTAZ	ALESAGGIO X CORSA mm	CILINDR TOTALE cm³	CONS. GAS. Gr/KWh	CONS. OLIO gr/KWh		PORTATA ARIA VENTOLA m³/h	GRUPPO SU BASE STANDARD				GRUPPO SU BASE INSONORIZZATO			
	KVA	KW	KVA	KW		KW	KW								L	P	H	PESO	L	P	H	PESO
LAM/30	30	24	33	26,4	1000.3 W	28,5	31,5	3LN	105 x 115,5	3000	210	0,2	5900	89	1600	1000	1200	620	2000	1000	1500	790
LAM/40	40	32	44	35	1000.4 W	38	42,5	4LN	105 x 115,5	4000	210	0,2	7490	89	2100	1000	1200	760	2500	1000	1500	970
LAM/45	45	36	50	40	1000.3 WT-S	40,4	44,8	3LTI	105 x 115,5	3000	210	0,2	5900	89	2100	1000	1200	660	2500	1000	1500	870
LAM/60	60	48	66	53	1000.4 WT	55,5	61	4LT	105 x 115,5	4000	211	0,2	7490	90	2100	1000	1200	855	2500	1000	1500	1060
LAM/80	80	64	88	70,4	1000.4 WTI-S	73,5	80,9	4LTI	105 x 115,5	4000	211	0,2	7490	90	2600	1200	1300	925	3000	1200	1600	1215
LAM/100	100	80	110	88	1000.6 WT-S	89	99	6LT	105 x 115,5	6000	206	0,2	9800	90	2600	1200	1300	1090	3000	1200	1600	1390
LAM/115	115	92	125	100	1000.6 WTI	98,9	108,8	6LTI	105 x 115,5	6000	206	0,2	9800	90	2600	1200	1300	1120	3000	1200	1600	1420
LAM/125	125	100	138	110	1000.6 WTI-S	112	123	6LTI	105 x 115,5	6000	206	0,2	9860	93	3000	1250	1600	1500	3400	1250	1900	1890

DEFINIZIONE DI POTENZA

CONTINUA : C.O.P. ISO 8528, potenza massima continuativa per un numero illimitato di ore all'anno fra gl'intervalli di manutenzione prescritti dal costruttore ed alle condizioni ambientali specificate. E' ammesso un sovraccarico del 10% per regolazione.

STAND-BY: L.T.P. ISO 8528, potenza massima disponibile in emergenza che il gruppo può erogare per non più di 500 ore/anno, di cui un massimo di 300 ore di funzionamento continuo a carico variabile, fra gl'intervalli di manutenzione prescritti dal costruttore. E' accertato che il funzionamento a questa potenza condizioni la durata del motore. Non è ammesso sovraccarico.

NOTE:

- Tutti i gruppi elettrogeni serie LAM sono equipaggiati di serie con regolatore elettronico di giri.
- Le potenze sopra indicate sono garantite con una tolleranza del ± 5% a motore rodato.
- Il rendimento dell'alternatore è stimato dalla media dei rendimenti degli alternatori delle principali marche.
- I dati tecnici sopra riportati non sono impegnativi; la ditta si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.
- Dimensioni in mm e pesi a secco in Kg.
- "L" : cilindri disposti in linea
- "N" : alimentazione naturale
- "T" : alimentazione turbocompressa
- "TI" : alimentazione turbocompressa con intercooler

NORME E CONDIZIONI DI RIFERIMENTO:

Motore diesel :

ISO 8528	Altitudine	100 kPa
	Temperatura	25 °C
	Umidità relativa	30 %

Alternatore :

CEI 23, IEC 34.1	Altitudine	1000 metri s.l.m.
VDE 0530, BS 4999	Temperatura	40 °C